

Les atouts du TCSP :

Les lignes de TCSP offrent rapidité et fiabilité. Elles sont « cadencées » : avec une fréquence de 5 minutes en journée et de 10 minutes le soir. L'utilisateur n'est plus obligé de consulter les horaires et l'attente ne représente plus une contrainte. Les véhicules à plancher bas intégral sont accessibles facilement aux personnes à mobilité réduite ou aux poussettes d'enfants.

Le caractère structurant des lignes et les aménagements qui les accompagnent (aménagements paysagers, réaménagement des places riveraines et des carrefours, création d'itinéraires cyclables...) transforment véritablement la ville.

Les matériels roulants à traction électrique ne produisent aucun rejet polluant et leur bruit est réduit. Un meilleur partage de la rue entre le transport collectif et l'automobile permet de lutter contre la pollution de l'air en limitant la quantité émise de gaz à effet de serre.

Quel tracé?

Plusieurs tracés (et les couloirs correspondants) sont possibles. M. Labardin défend une entrée par Gradignan par l'échangeur 16 (Compostelle), puis par Favard.

Nous pensons que la première option de la CUB (passage par le Pont de Bénédigues ou l'échangeur 17) est une meilleure option. Elle permet, à Gradignan, de desservir la Tannerie et la zone de Chanteloiseau, le quartier de Barthez-Malartic (le plus dense de la ville), son centre commercial et son collège, le Moulineau. Tous les tracés se rejoignent à Saint-Géry et au collège Monjous.

La première option n'allonge le parcours que de quelques minutes. Parce qu'elle permet aussi de desservir Raba et Thouars, elle est la préférée de la Ville de Talence et de la CUB : elle **garantit la rentabilité de la ligne, et donc une desserte plus fréquente de Gradignan !**

Les propositions des élus socialistes de Gradignan : des choix responsables et efficaces pour la commune

Dès le mois de novembre 2008, les élus socialistes de Gradignan ont exprimé officiellement leur position sur ce projet, et ils ont déposé leurs propositions écrites précises auprès de la ville et de la CUB.

Etre responsable c'est défendre les intérêts de la commune, qui passent, au delà des discours démagogiques, par le choix qui donne les meilleures chances de succès au projet, pour que Gradignan soit, enfin et rapidement, mieux desservie par les transports en commun, pour qu'il soit possible de rejoindre rapidement Bordeaux centre, pour que les quartiers périphériques soient mieux desservis. Il faut agir en plusieurs temps :

- dans le cadre de la concertation en cours, sur la ligne de TCSP, il faut **fortement exprimer le besoin pour la commune d'une ligne CHU-Poumey, traversant Talence et Gradignan, et destinée à accueillir à terme une ligne de tramway,**

- **le tracé desservant les quartiers de Thouars à Talence et les principaux lieux collectifs de Gradignan, jusqu'au parc relais du Pontet nous paraît être la meilleure option, parce qu'elle sert l'intérêt collectif.**

Il faudra le compléter avec des transports en commun fréquents, permettant aux habitants de l'Ouest de la commune (Lange, route de Canéjan, Eurofac...), de rejoindre rapidement la Ligne B du tramway,

- il faut agir auprès de la CUB et de Keolis pour **améliorer à court terme** les transports en commun, en particulier pour les **quartiers mal desservis ou mal reliés au centre ville**. Cette action devra être poursuivie et approfondie dans le cadre plus large de la restructuration du Centre Ville.



Jean-Paul Jourdan



Anne Banvillet



Denys Breyse



Elsa Grunfeld